

Deutsche Bahn: Ziviler Verkehrskollaps auch durch Militärtransporte ?

Lkw-Verkehr muss auf die Schiene verlagert werden. Die Deutsche Bahn reserviert und nutzt ihrer Güterverkehr-Infrastruktur auch für NATO-Truppentransporte.

- Die Deutsche Bahn hat eine Investitionslücke von insgesamt **57 Mrd. Euro** bei der Infrastruktur.
- Darin sind 10 Mrd. Euro, um Güterverkehr von der Straße auf die Schiene zu verdoppeln.
- Allein **2,5 Mrd. Euro pro Jahr** zusätzlich sind zur Bestandssicherung des Schienennetzes notwendig.

Geplant sind 30 Mrd. Euro pro Jahr zusätzlich für Rüstungsausgaben!



Quellen:

Militärtransporte: Rahmenfrachtvertrag mit der Bundeswehr sieht vor, dass zwölf Prozent der Güterverkehr-Flachwagen für NATO-Truppentransporte reserviert werden. siehe IMI-Online vom 23.1.2019

Investitionsstau: Vorsitzender der EVG A. Kirchner am 21.1.2019
Güterverkehr: diverse Studien